

用適中初及級年高學小

# 中國歷史故事

## 隋煬帝開運河

編輯 潘星南

主編 陳鶴琴  
善選陳

民衆書店發行



MG  
1246.8  
134  
1



3 1763 5306 2

## 隋煬帝開運河

提起了「隋煬帝開鑿運河」，不免就要想到「秦始皇建築長城」的故事來。運河是我國偉大工程之一，和長城同爲中外人士所歎賞；而隋煬帝的荒唐殘暴，也不減於秦始皇；至於他們的動機和結果，也有許多相像的地方。這兩件事蹟，在我國歷史上，真可以說得上「無獨有偶」了。現在我們就來講「隋煬帝開運河」的故事。

### 隋朝的建立

中國自從三國、兩晉、到南北朝，是分割統治的時代。異族蹂躪，軍閥割據，足足鬧了四百多年，直到隋朝，中國才算統一。

隋朝的開國皇帝是隋文帝，名字叫楊堅。他的父親楊忠跟宇文泰

起兵，因戰功封爲「隋公」。原來南北朝的時候，北朝東西二魏，一個被高歡的兒子高洋所滅，改國號叫齊，一個被宇文泰所滅，改國號叫周。後來周又滅齊，和南朝的陳，成功隔江（長江）對峙的局面。

楊堅死後，楊堅承襲他父親的爵位，又把女兒給太子贊做了妃子。周武帝死後，太子即位，就是宣帝，冊封楊氏做皇后。於是楊堅就以國丈的權勢，接納宣帝的佞臣鄭譯、劉昉等，做起大丞相來，把周國的軍政大權，統統抓在自己的手裏，文武百官，沒有一個不聽從他的命令。宣帝恣情聲樂，不問朝政；楊堅勤勞國事，位望日隆。他以為天意人心漸歸，就迫周主讓位，自己做皇帝，國號叫隋。

隋文帝做了皇帝之後，文臣有蘇威、高穎、楊素；武將有宋公弼，韓擒虎等。輔助他，一面刷新政治，一面從事征伐；減賦稅，設義倉，鑄錢幣，修刑律，創行考試制度；一時君明臣賢，國家的基

礎，一天天穩固起來。恰巧南朝陳後主是個昏君，一天到晚花天酒地，不問政事。隋文帝就叫他的兒子廣（就是後來的隋煬帝）同大將韓擒虎、賀若弼帶兵五十一萬，分道南下攻打陳國，把陳國滅掉，大江南北，纔又給隋文帝統一了。

### 隋煬帝開運河

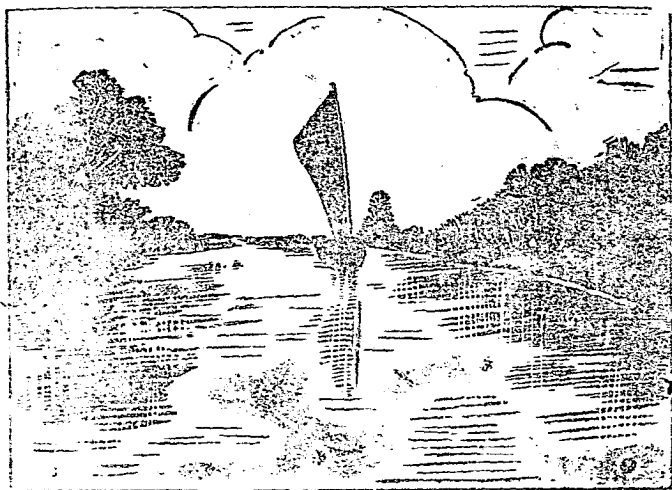
隋文帝最初立長子勇做太子，勇的爲人寬厚而有才幹，可是文帝聽信讒言，並不喜歡他，到底接受了皇后獨孤氏的意見，改立勇的弟弟廣做太子。後來文帝病重的時候，纔覺悟不該廢勇立廣，暗暗召勇進宮。廣聽到這消息大懼，便入室弑帝，並矯詔把勇殺掉，卽位做皇帝，這就是煬帝。

煬帝卽位以後，羨慕江南的江都（現在的揚州）繁華，一心想去遊

玩。但是江都離都城長安很遠，交通不便，因此就想開鑿一條運河，從長安直達江都。

大業元年，煬帝徵發黃河以南諸郡的男女壯丁一百多萬人，開濟渠，從長安引穀水、洛水入黃河，再引黃河的水入汴河，引汴河的水入泗水，再通到淮水。同年又徵發壯丁十萬人，開鑿邗溝直達江都（揚州）。河的二邊築了御道，種了柳樹。沿路又造了四十多所離宮。同時遣人到江南去造龍舟和雜船數萬艘，以備遊幸之用。

那年八月，運河已經完工，萬艘龍舟也造好了；煬帝遊興勃發，就下詔安排儀仗，向江都出發。煬帝自己坐了一隻最大的龍舟，那龍舟高四十五尺，長二百尺，共有四重，上重有正殿、內殿、朝堂，中間兩重有一百二十間房，都用金玉裝飾着，下重是給內侍乘坐的。皇后坐的叫做翔麟舟，規模略小，又有浮景九艘，稱爲水殿。其餘幾千



艘，都是後宮、諸王、公主、百官、僧、尼、道士、番客等所乘，叫八萬多人，穿着錦綵的袍，拉着船走。此外衛兵所乘的又是好幾千艘，旌旗蔽天，舳舻相接，綿互二百多里，兩岸還有騎兵保護着。船上奏着醉人的音樂，楊帝坐在船上，手裏擎着酒杯，懷裏擁着美女，一路欣賞着沿岸的風景，但見山青水綠，鳥語花香，好一派太平景象。而連年

無限的榨取人民的勞力財力，弄得人民窮困不堪，怨聲載道，這些情形，他那裏知道？下面這首運河船夫曲，正是當日八萬船夫所發出來的呼聲啊！

一又 厂一 厂又！

一又 厂一 厂又！

大家一齊用力拉！

一又 厂一 厂又！

一又 厂一 厂又！

繹繩拉得肩背麻，

背着背着幾時方纔罷？

拋妻別子被迫把繹拉，

𠂇 𠂇𠂇 𠂇𠂇 𠂇𠂇 𠂇𠂇！

𠂇 勿 Y 勿 Y 𠂇 勿 Y !

終日勞苦如牛馬。

一又 厂一 厂又 !

一又 厂一 厂又 !

船上笙歌響九天，

一又 厂一 厂又 !

一又 厂一 厂又 !

岸邊怨聲喊連連，

暴力政權一日不推翻，

民衆幸福永不能實現，

𠂇 勿 Y 勿 Y 𠂇 勿 Y !

𠂇 勿 Y 勿 Y 𠂇 勿 Y !

努力努力齊向前！

一又 厂一 厂又！

一又 厂一 厂又！

一路所經過的州縣，五百里以內，都要獻食，山珍海味，簡直吃也吃不完，臨走的時候，都丟棄在河裏。當年煬帝的荒淫無度，魚肉民衆，也就可以想見一般了。

大業四年，煬帝又徵發黃河以北諸郡男女一百多萬人，開濬永濟渠，引沁水南達黃河，北通涿郡。六年又續開自京口（鎮江）到餘杭（杭縣）一段。這樣一來，南從杭州，北到涿郡，西達洛陽以至長安，舟楫交通無阻，四方的船隻，都可以聚集在長安，這就是現在的運河的基礎。

## 隋煬帝的死

煬帝不但荒淫奢侈，而且好大喜功。即位之初，便以洛陽爲東京，役丁二百萬人，經營宮室，搜集海內外嘉木異草，珍禽奇獸，佈置在花園內。因爲當時的洛陽還不十分熱鬧，就強迫洛州郭內居民及諸州富商大賈數萬家，到洛陽來住。一方面命駕北巡，大敗林邑，又征服吐谷渾，於是西域二十七國，都入貢來朝。煬帝並親自到東突厥啓民可汗帳，賞賜金帛無算。啓民可汗也曲意奉迎，捧得煬帝快活萬分。

這時只有東方的高句驪（高麗），不肯來朝貢。到大業八年，煬帝就親自率兵東征。當日旌旗綿亙千里，開拔四十天纔完畢。又徵發民夫民船數十萬運糧草，晝夜不息，勞苦而死的，不知多少，士兵也

死亡過半。前後三次東征，總沒有把它征服。反而因爲連年窮兵黷武，營造宮室，開鑿運河，恣情遊樂，勞民傷財，弄得全國民衆耕稼失時，田園荒蕪，妻離子散，家破人亡，紛紛起來反抗。大江以北，到處都爆發着大規模的農民暴動。

大業十四年，煬帝在江都，荒淫益甚。他見中原已亂，無心北歸，就想遷都江都，偏安江東，但是煬帝所帶去的兵士，卻都是北方人，他們離家日久，非常思念家鄉，因此和煬帝的意思相反，不願意跟他留戀江都。朋友！思鄉的苦處，想來大家都有過這個經驗，真不好受咧！下面是一首懷故鄉的詩歌，我們來讀讀看：

故鄉！

故鄉！

想起了您，

不由我悠然神往；

兒時的遊釣，

時時回想；

骨肉的歡娛，

怎能相忘？

悵惘！

悵惘！

天涯烟水，

空勞想望；

何年何月？

再能回到您的身旁。

\*  
\*  
\*

故鄉！

故鄉！

想起了您，

不由我眼淚汪汪；

祖宗的墳墓，

是否無恙？

可愛的田園，

想已荒涼；

悵悵！

悵悵！

天涯烟水，

空勞想望；

何年何月。

再能回到您的身旁。

\* \* \*

故鄉！

故鄉！

想起了您，

怎禁得怒滿胸膛？

我們有的是熱血，

不畏強梁；

我們有的是決心，

絕不退讓；

奮起！

奮起！

拿出大家的力量；

等着瞧吧！

總有一天，

我們要回到故鄉。

那些士兵們不願跟煬帝留在江都，但又不敢擅自回去，就推舉宇文化做首領，趁着夜深人靜的當兒，引兵入宮，把煬帝殺掉。可嘆隋家的政權，不到兩世，就此崩潰了。

### 運河的變遷

現在的運河，南起浙江省的杭縣，通過江蘇、山東到河北的通縣，長約一千四百公里。以山東的汶水爲源，至汶上縣西南的南旺，

分流南北，向北的經過黃河，直到天津西和白河會合；向南的入江蘇境，循淤黃河故道，到江都縣的瓜州口，經長江到丹徒縣，再由丹陽、武進、無錫、吳縣，一直到浙江省的杭縣。

首先開鑿運河的，是春秋時的吳王夫差，所開的就是邗溝；隋煬帝繼續開鑿；到元朝世祖時，開會通河自安山以北至臨清，接衛河；以南接泗水入淮，纔成現在的樣子。

### 運河沿線的重要城市

運河縱貫河北、山東、江蘇、浙江四省，沿線重要的城市，在河北的有通縣、天津和滄縣；在山東的有聊城和濟寧；在江蘇的有淮陰、江都、鎮江、武進、無錫、吳縣等；在浙江的有杭州。現在我們來把它分別講一講：

通縣 是運河的起點，一名北通州，以別於江蘇的南通州。城垣靠近北運河的西岸，水有通惠河，陸有平通路，和北平聯絡。從前南漕北運的時候，是倉場重地，南來的漕船，都停泊在它南面的張家灣，市面很興盛。自從天津開埠，北寧築路，南漕停運以後，通縣的商業，就一蹶不振了。

天津 天津位於北平的東南，水陸交通，都很便利。陸路有北寧鐵路通北平和瀋陽，津浦鐵路通浦口；水路有沽河通大沽口，可以出海；所以黃河流域和蒙古的古的貨物，都在這裏集散。是我國北部最大的



商埠。民國前五十年，根據天津條約開爲通商口岸，從前本來有英、德、法、俄、奧、比、意、日各國的租界，現在俄、德、奧、比四國租界，已由我國先後收回。

滄縣 地當津浦鐵路的要衝，有運河航行的便利，是天津、德縣間軍事商業的重地，農產品的集散很盛，沿海產鹽，就是有名的長蘆鹽。北面興濟、馬廠兩地，一是草帽辮出產處，一是屯兵重鎮。

聊城 在運河西岸，土地肥沃，農產豐盛，居民殷富，從前南漕北運時，運河中風帆上下，商務也曾經繁盛過一時。聊城是山東文獻的名邑，舊時出版的書籍很多，有楊氏海源閣，藏名版書籍很多。

濟寧 是山東南部最大的都會。交通便利，水有運河直達鎮江，陸有兗濟支路及曹濟等公路通到兗、曹兩地，戶口殷繁，貿易很盛。

淮陰 就是清江浦。扼江北運河中樞，當蘇、魯陸道要衝。從前

兩淮貨物，江南漕船，北來車馬，都集中在此地，是江北第一繁盛都市。現在因為運河失修，津浦路成，貨物運輸，都由津浦路到蚌埠，因此已不及從前熱鬧了。

江都 在長江北，運河西岸，又叫揚州。就是煬帝建築行宮，流連忘返的地方。十里烟花，二十四橋，一向都是繁華都市，唐時尤為富盛，東南數百萬漕艘，浮江而上，這裏是咽喉。現在雖然不及從前熱鬧，仍不失為江北的大都會，是兩淮鹽運的中心。名勝古蹟很多，最有名的是宋歐陽修所建的平山堂。城東仙女廟，是阜寧、鹽城、東台、興化、泰縣等處的門戶，米市很盛。

鎮江 在長江南岸，當長江和運河交會的地方，京滬鐵路從此地通過，自昔為江、河二域的聯鎖，江、淮貿易的總樞，南北兵爭的重鎮。國民政府定都南京後，就把鎮江做省會。不過商業地位，自從津

浦、隨海兩條鐵路相繼通車以後，就被蚌埠、浦口、連雲港奪去。商埠在城西北銀台山下的沿江一帶，附近有金、焦、北固諸山，風景極佳。

**武進** 春秋時是延陵季子的封邑。居運河及京滬鐵路的要衝。增近土地肥沃，農產物及蠶絲產額很盛，工商業亦很發達，西門外有豆麥市場，是江、淮豆、麥及江西木材總萃之區。

**無錫** 當京滬鐵路的中心，緊接運河及太湖，交通便利，工商業繁盛，有「小上海」之稱。工業方面，麵粉、紡織、繅絲、碾米的廠，烟突如林；商業方面，又是全國數一數二的絲、米大市場。近郊有惠山、梅園、葛嶺堂、鼇頭渚等勝蹟。

**吳縣** 又名蘇州，春秋時是吳國的都城，城建於一千四百餘年前。增近民殷物繁，山水極佳，所以有「上有天堂，下有蘇杭」的俗

諺。商業以閶門內外最繁盛。盤門外青陽地，根據馬關條約開爲商埠，但却十分冷落。近郊名勝特多，以虎邱、靈巖、天平、鄧尉、西園、留園、寒山寺、滄浪亭等最爲有名，每逢春秋佳日，各地來遊玩的人很多。

杭州 別名武林，五代時吳越王錢鏐，南宋高宗都曾定都於此，現在是浙江的省會。地當錢塘江下游北岸，是運河的終點，滬杭甬鐵路的中區，浙贛鐵路的起點，此外還有京杭、滬杭等公路很多；交通便利，戶口殷繁，商旅輻輳，物產饒富，工藝興盛，是東南一大都會。城西的西湖，周約十七公里，蘇、白二堤，把湖隔成數區，北西南三面，青山環繞，波光嵐影，相映成趣，春和則柳鶯迎人，秋涼則明月映波，炎夏則荷風送晚，殘冬則梅香凝雪，真所謂「欲把西湖比西子，濃妝淡抹總相宜」。而點綴其中的古剎別墅，名勝遺蹟，真是

指不勝屈。棲霞嶺下有岳飛的坟，下面鑄秦檜、王氏、萬俟卨三像，遊人見了那三個奸臣，都要敲他兩下或吐一口痰沫，可見民衆對於通敵賣國者的深惡痛絕了。北面的拱宸橋，以馬關條約闢爲商埠，市面也很冷落。

### 運河的功用

隋煬帝當年開鑿這條運河的本意，完全是自私自利，並沒從福國利民上着想。不過是一方面爲了遊玩的急需；一方面因爲當隋煬帝統一南北的時候，北面一帶地方早給五胡糟蹋不堪，弄得民窮財盡，國用所需，不得不想法到東南一帶來搜括，所以南北的交通，已經成爲當時的急務。這在民衆方面想起來，當然沒有什麼好處，不但負擔加重，而且還要被迫從事徭役，弄得生活愈加不安，愈加困窮。然而這

條運河的本身，對於中國後世的交通，政治、文化却有極大的功用。

中國本部的河流，多自西而東，最大的就是長江和黃河，次爲淮水。當時海運不通，火車、汽車做夢也沒有想到，長江和黃河，反而成爲天然的隔阂。所以運河的鑿成，不但是當時南北唯一的交通路線，就是在現在，除臨清、南旺一段已淤涸外，其餘各段，或通小汽船，或通民船，並和無數支渠聯絡，舟楫往來，都很便利。

至於南北文化的溝通，政治的統一，在中國的歷史上，也起了很大的作用。

此外運河所經，商業上的運輸，農業上的灌溉，都有很重要的功用，對於國計民生，裨益非淺。

### 中山計劃中的運河

經人工開鑿以供運輸的河，叫做運河，我們普通所稱的運河，是專指從通縣到杭州的大運河而言；此外湘江、桂江分水界上還有一條興安運河。孫中山先生在他所著的實業計劃中，主張把原有的運河加以改造整理，並且還要開鑿新運河：一條是北方大港和天津舊河間的新運河；一條是遼河松花江間的新運河；一條是長江漢水間的新運河。

### 討論的問題

1. 隋朝建國的經過是怎樣的？隋初的國勢怎樣？
2. 隋煬帝為什麼要開鑿運河？
3. 隋朝末年農民暴動的原因是什麼？結果怎樣？
4. 歷代開鑿運河的經過情形怎樣？

5. 運河沿線有那些重要的城市？這些城市的大概情形怎樣？
6. 運河對於交通、政治、文化有什麼功用？
7. 現在運河對於交通上的功用，為什麼不及從前的重要？
8. 運河和別的河流有甚麼不同？
9. 運河中段，現在為什麼會淤塞？
10. 中山先生為什麼要開濬舊運河？開鑿新運河的目的在什麼地方？

中華民國三十一年七月贛一版

小學高年級  
及初中適用  
歷史故事（二〇）

隋煬帝開運河

每冊實價國幣二角

外埠酌加運費匯費

主編

陳鶴琴

編輯

陳選善

編人

潘星南

發行

孫瑞璜

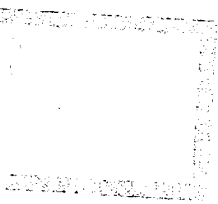
發行所

上海江西路  
民衆書店

世界書局  
及各大書局

版權所有  
翻印必究

6-1-1971



ES 00